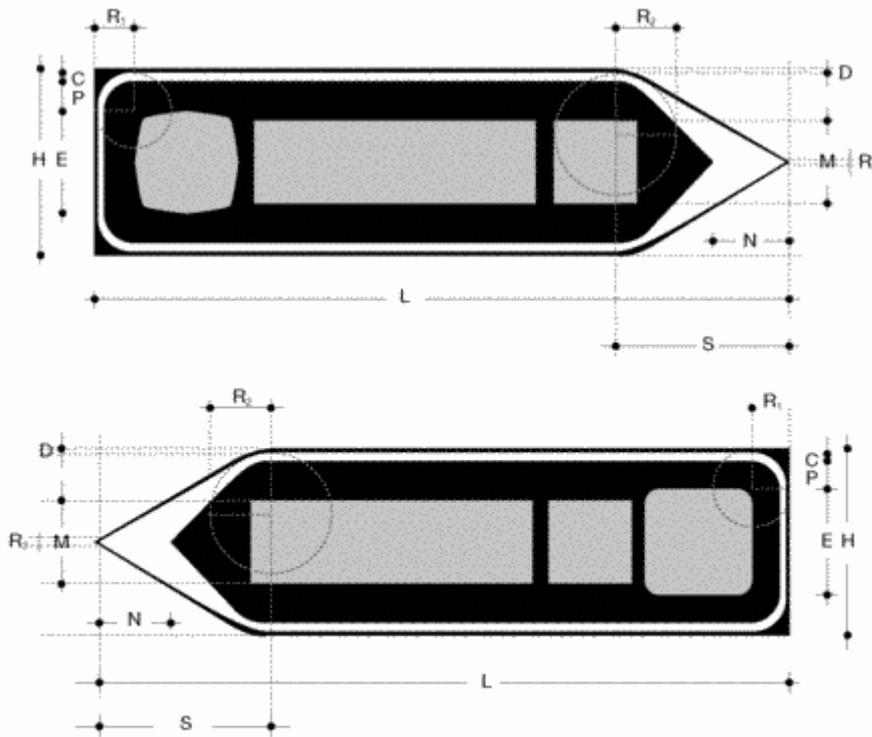


Tabella II.14/a Art. 80

Segnali di direzione Extraurbani (Iscrizioni su una singola riga)



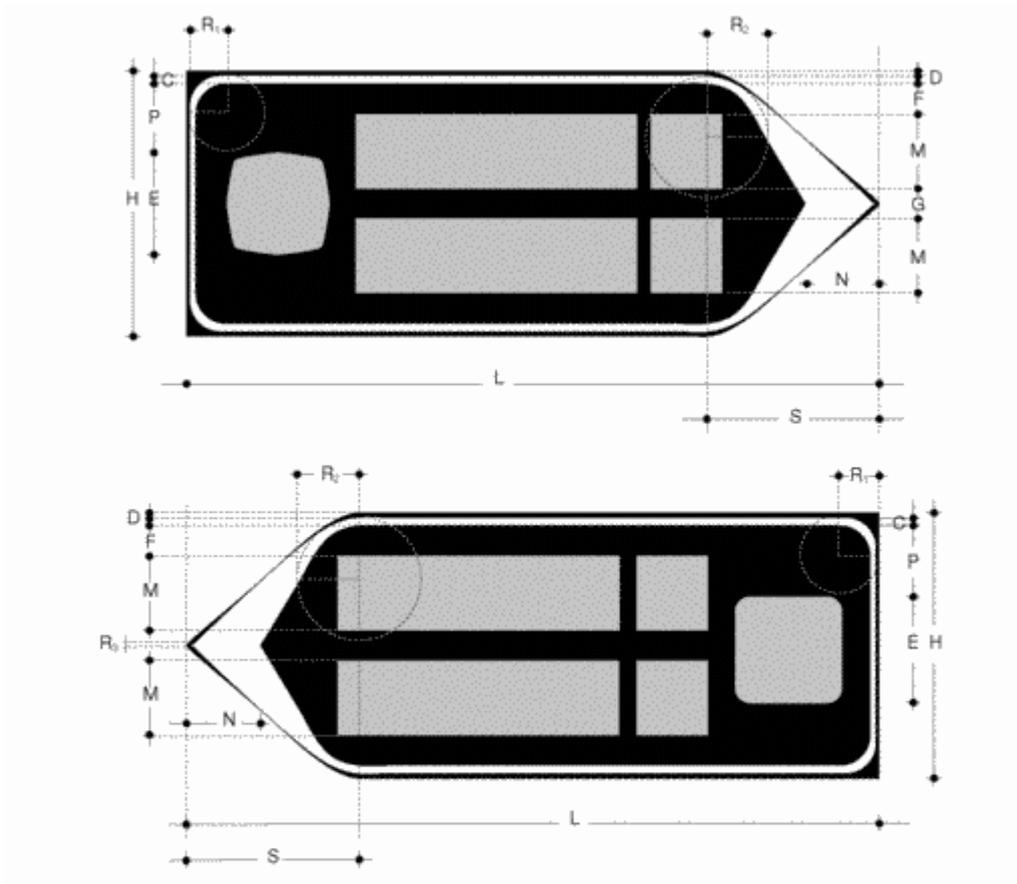
Dimensioni in cm

	C	D	E	H	L	M	N	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>3</sub>	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	14	12	6	10	1,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	2	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	32	27	14	23	2,5	11,5	60

N.B. Le cifre sono arrotondate per difetto o per eccesso al millimetro.

Tabella II.14/b Art. 80

Segnali di direzione Extraurbani (Iscrizioni su due righe)



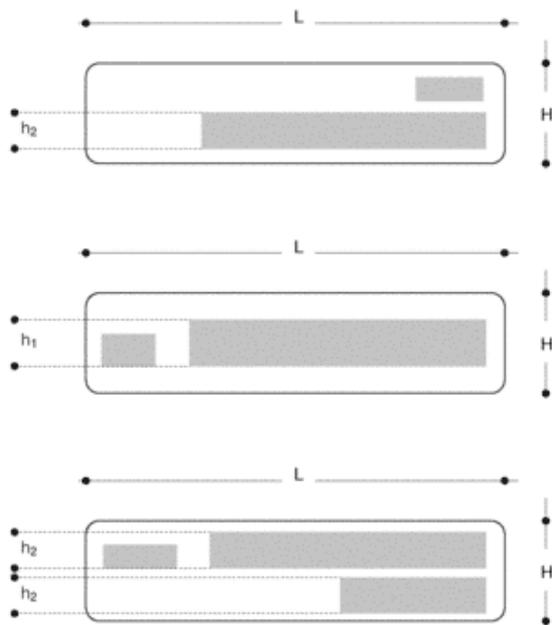
Dimensioni in cm

	C	D	E	H	L	M	N	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	R <sub>3</sub>	P	S	F	G
piccolo	1,5	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

N.B. Le cifre sono arrotondate per difetto o per eccesso al millimetro.

Tabella II.15 Art. 80

Segnali nome - strada



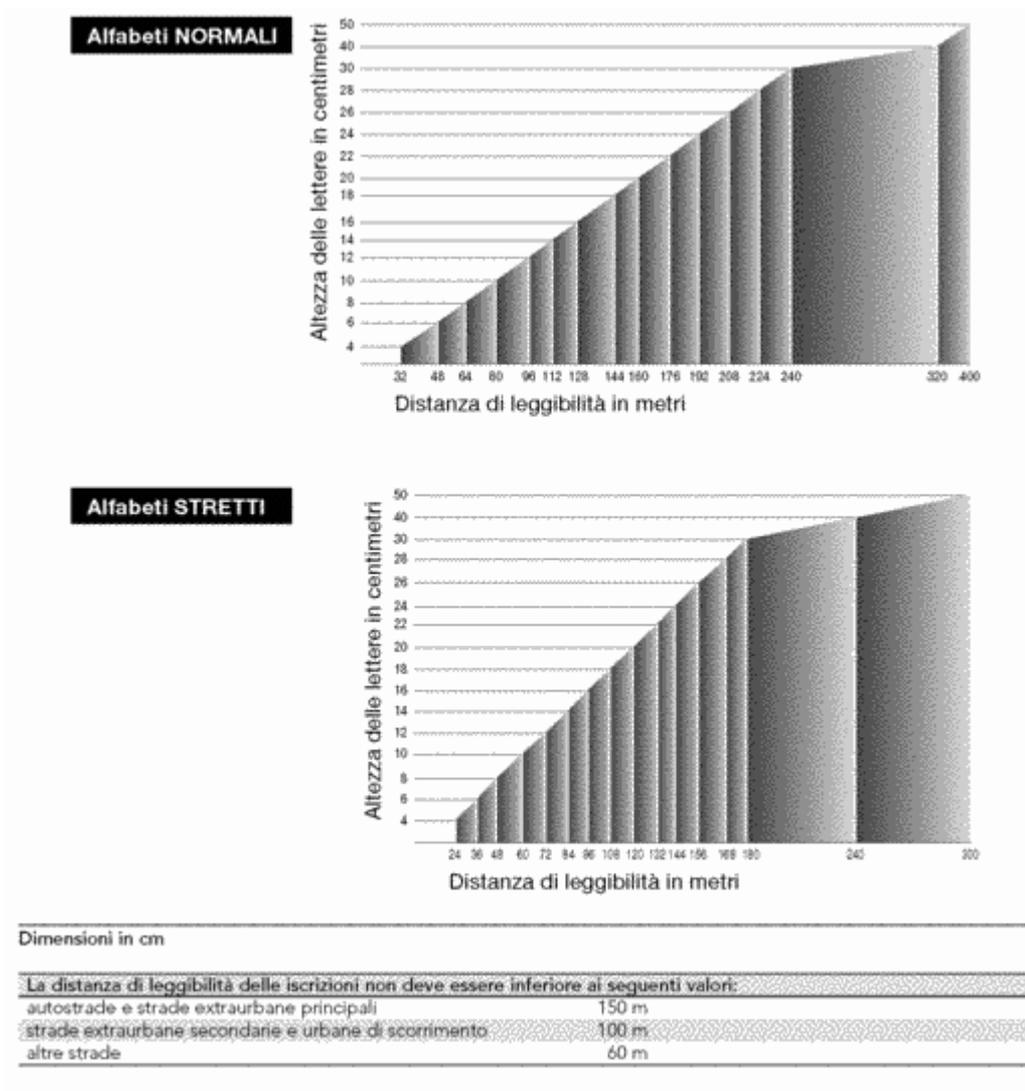
Dimensioni in cm

	H	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	L
piccolo	20	8	6	60-80
normale	25	10	8	80-100
grande	30	12	10	100-120-140

Le lunghezze indicate sono fisse e non sono ammesse misure intermedie. Le cornici seguono la regola di Tabella II.20. L'altezza dei termini: "via", "piazza", "viale" ecc. è pari circa alla metà dell'altezza del toponimo. Le iscrizioni che risultano più corte del cartello vanno impaginate sempre a partire dal lato del cartello sito dalla parte della strada esterna alla intersezione. Anche i nomi "via", "piazza", "viale", ecc., vanno allineati a partire dalla parte esterna, cioè in direzione della strada segnalata. Con lo stesso criterio possono essere indicati i numeri civici relativi al tratto di strada o le iscrizioni lunghe o bilingue (ultimo disegno).

Tabella II.16 Art. 80

Distanza di leggibilità in funzione dell'altezza delle lettere



## Tabella II.17 Art. 80

### Determinazione dell'altezza delle lettere in funzione della velocità

IN UN SEGNALE DI INDICAZIONE COMPOSTO DA PIÙ DI DUE RIGHE, PER DETERMINARE L'ALTEZZA MINIMA DELLE LETTERE IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ LOCALE PREDOMINANTE, SI ADOTTA IL SEGUENTE METODO:

Si calcola prima la velocità locale predominante con la relazione:

$$V = \frac{v}{3,6}$$

$V =$  m/s (metri al secondo)

$v =$  velocità locale predominante espressa in km/ora

Si determina quindi la distanza di leggibilità con la formula empirica:

$$D = N \cdot V$$

$D =$  distanza di leggibilità espressa in metri

$N =$  numero di righe di iscrizione

$V =$  velocità locale predominante come sopra determinata

L'altezza minima delle lettere si ricava dalle formule:

**Alfabeti NORMALI**

$$H = \frac{D}{8}$$

**Alfabeti STRETTI**

$$H = \frac{D}{6}$$

$H =$  altezza minima espressa in centimetri

$D =$  distanza di leggibilità espressa in metri